



C.D TIRAPALANTE

TEMPORADA 2020

RUTA Nº 3

Ruta Travesía Finca la Garganta

Conquista (Córdoba)-Minas del Horcajo (Ciudad Real)

20,21 y 22 de Marzo

INSCRIPCIÓN: martes 21 de Enero en la casa de la cultura de 19:30 h a 20:30 h para socios y de 20:30 h a 21:00 h para no socios.

PRECIO: Socios 125 € No socios 145 €.

El día de la inscripción hay que pagar 50 € en concepto de reserva de la plaza. Si por cualquier motivo el socio/a inscrito no pueda asistir a la actividad, se devolverá el importe de la inscripción si su plaza se cubre por otra persona.

DÍA 20-Viernes

Salida a las 16:30 h de la parada de autobús del supermercado DIA de Lebrija.

- Traslado a Pozoblanco (Córdoba)
- Alojamiento en el Hotel Nomada *
- Cena

DÍA 21-Sabado

- Desayuno
- Traslado para realizar ruta de senderismo a Conquista (Finca la Garganta) 22 km aproximadamente, dificultad media.
- Traslado al hotel, cena

DÍA 22-Domingo

- Desayuno
- Traslado para realizar visita turística a Belalcázar (Córdoba)
- Almuerzo (Restaurante por confirmar)
- Salida para Lebrija

El precio incluye:

Traslados en autobús

Desayunos de los días 21 y 22

Almuerzo días 22.

Cena de los días 20 y 21.

Seguro para la ruta.

Alojamiento Hotel Nómada *(Pozoblanco)

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA:

Para realizar esta ruta nos desplazaremos al valle de los pedroches Córdoba, concretamente a Conquista pequeño municipio de esta comarca de unos 430 habitantes. Nuestra ruta se desarrollara en gran parte por la finca “La Garganta” uno de los mayores latifundios de España. Con unas 15.000 hectáreas, enclavadas en el parque natural del Valle de Alcuía y Sierra Madrona. Las laderas se salpican de olivos, encinas, madroños y lentiscos por donde corren despreocupados los ciervos, jabalíes, conejos, perdices y lince entre otras especies de mamíferos y aves.

Esta finca es propiedad del duque de Westminster 3ª fortuna más grande del Reino Unido.

Nuestro recorrido transcurre por la cañada real que une Conquista con Las Minas del Horcajo pequeño pueblo minero de la provincia de Ciudad Real. Este pueblo hoy en día abandonado casi en su totalidad tuvo gran auge en el siglo XIX. A principios de este siglo las minas de galena argentífera de El Horcajo se encontraban en pleno apogeo, en esta época de esplendor albergaba más de 500 viviendas y casi 2000 habitantes.

Comenzaremos nuestra ruta junto a la casa de uno de los guardas de la finca, los primeros tramos transcurren por una zona de eucaliptos. Poco después encontraremos una valla metálica que seguiremos unos kilómetros, esta valla de protección impide que se pueda acceder a las vías férreas del AVE (Madrid-Sevilla), que cruzan la finca.

Seguiremos avanzando y poco a poco ganando altura. Si nos fijamos en la vegetación que nos rodea podemos observar que ha cambiado, encontraremos madroños, carrascas y lentisco entre otros.

Cruzaremos un “paso canadiense” y poco después divisaremos la vivienda de otro de los guardas de la finca, estaremos al otro lado de la montaña, recorreremos unos par de kilómetros y nuestro camino empieza a descender, si miramos a nuestra izquierda divisaremos la silueta de la torre de una iglesia, esto nos indica que nuestro primer objetivo está cada vez más cerca. Pero primero tendremos que cruzar una profunda garganta y el río que discurre por ella. Veremos un alto y largo viaducto que ha construido el hombre para que el AVE pueda sortear este desnivel y perderse a través de un túnel en las entrañas de la montaña.

A nosotros nos toca seguir caminando para buscar un puente que nos lleve al otro lado de la garganta.

Después de una pequeña subida estaremos en Minas del Horcajo, primer objetivo cumplido, pero debemos continuar en busca de un túnel de más de un kilómetro que tendremos que atravesar para alcanzar el Valle de Alcuía por el que discurre el río Montoro, después de salir del túnel encontraremos una bifurcación, para la izquierda iríamos a la “Venta de la Inés”, antigua venta del camino de la plata que unía Toledo con Córdoba, es nombrada por Cervantes en una de sus novelas ejemplares (Rinconete y Cortadillo). Nosotros seguiremos la señal de la derecha, nos dirigimos por una pista forestal que discurre paralela al río, después de recorrer unos seis kilómetros por esta planicie alcanzaremos el kilómetro 116 de la carretera que une Puerto Llano con Montoro, donde daremos por finalizada la ruta.